



SUPRA CITY Z



Equipo frigorífico Z-engine (sin motor diesel) para camiones de reparto urbano, con emisiones más bajas y menos ruido.



Carrier Transicold ha diseñado el equipo Supra City Z para cumplir con las necesidades del reparto de mercancías sensibles a la temperatura en zonas urbanas o zonas con bajas emisiones, y para aquellas personas deseosas de reducir el impacto medioambiental. La unidad zero-engine es la contribución más reciente de Carrier Transicold a la creciente gama "City" de soluciones respetuosas con el medio ambiente desarrolladas para profesionales del transporte eco-responsables.

► **Ventajas de la gama Supra**

Supra City Z se basa en el rendimiento y la probada fiabilidad de la gama Supra. También se beneficia del mando cabina y los grabadores de control de temperatura. Disponible en configuración de multitemperatura, proporciona una amplia flexibilidad para repartos multiproducto.

► **Bajas emisiones y bajos niveles de ruido**

Aprovechando la potencia de un motor de camión que cumple con Euro 5, el Supra City Z reduce significativamente las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos y partículas. Con la eliminación de la principal fuente de ruido y con la incorporación del sistema de aislamiento de la versión Supra "Silent" permite reducir las emisiones de ruido.

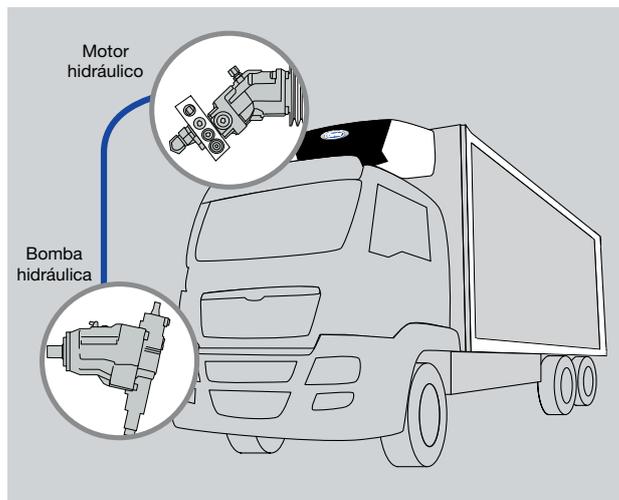
► **Capacidad de refrigeración constante**

La utilización de la PTO (toma de fuerza) de camión permite convertir la energía del motor del camión en una alimentación eléctrica constante. La tecnología de desplazamiento variable, una bomba de aceite combinada con un controlador electrónico, permite al equipo Supra City Z una capacidad de refrigeración alta y constante proveniente de la velocidad de ralentí del motor del camión.

► **Red de servicio**

El equipo Supra City Z está respaldado por la amplia y fiable red de servicio postventa de Carrier Transicold, que contribuye a lograr la máxima eficiencia y tiempo de funcionamiento.

► **Equipo frigorífico Zero-engine**



Con la retirada del motor diesel, el equipo Supra City Z obtiene su potencia de una bomba hidráulica conectada al PTO del motor para impulsar un motor hidráulico situado en el interior del equipo frigorífico.

► **Tabla de especificaciones**

| | | Supra 900 City Z | Supra 1000 City Z | Supra 1000 MT City Z |
|---|--------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Potencia frigorífica en modo Ruta (Vatios) | 0°C / 30°C | 9000 | 10600 | 9950 |
| | -20°C / 30°C | 5050 | 6600 | 5900 |
| Potencia Frigorífica en modo eléctrico (Vatios) | 0°C / 30°C | 7150 | 9900 | 9350 |
| | -20°C / 30°C | 4150 | 6250 | 5700 |
| Capacidad de calentamiento (vatios) | | 3350 | 3950 | dependiendo del evaporador |
| Caudal de aire (m³/hr) | | 2550 | 2700 | dependiendo del evaporador |
| Peso (Kg.) | | 390 | 511 | 481* |
| Dimensiones (mm) | | 1823 x 856 x 644* | 1995 x 940 x 699* | 1995 x 940 x 699* |
| Presión sonora dB(A) | | 61 | 63 | 63 |

*Sólo sección del condensador



Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



550 Centros de Servicio Carrier en Europa, Rusia, Oriente Medio y África



Climate | Controls | Security

Carrier Transicold Europe S.C.S.
L'Européen Bâtiment D
4, rue Joseph Monier
F-92500 Rueil-Malmaison
Teléfono: +33 (0)1 41 42 28 00
Fax: +33 (0)1 41 42 28 28
www.carriertransicold.eu